

IP1-CM MOB - Trento

con conducente a bordo

Nel cuore del centro storico di Trento, dove la stratificazione architettonica racconta secoli di storia, un intervento di ristrutturazione dimostra come innovazione e tutela del patrimonio possano convivere in equilibrio. È qui, nel cortile di un palazzo ottocentesco completamente recuperato da Carlini Costruzioni, che una tecnologia contemporanea trova posto accanto a una testimonianza muraria risalente al XIII secolo.

Protagonista del progetto è l'ascensore per auto IP1-CM MOB di IdealPark, soluzione pensata per consentire l'accesso veicolare al piano interrato in contesti residenziali caratterizzati da spazi e vincoli architettonici particolarmente sensibili. Un dispositivo funzionale che, in questo caso, diventa parte integrante dell'architettura.

La piattaforma accompagna l'automobile verso il livello interrato con un movimento silenzioso e controllato. Durante la discesa, la contemporaneità delle linee dell'impianto entra in relazione con la muratura storica del 1200, accuratamente conservata e valorizzata. Al termine della corsa, la vettura si trova all'interno di uno spazio quasi scenografico: una parete vetrata an-

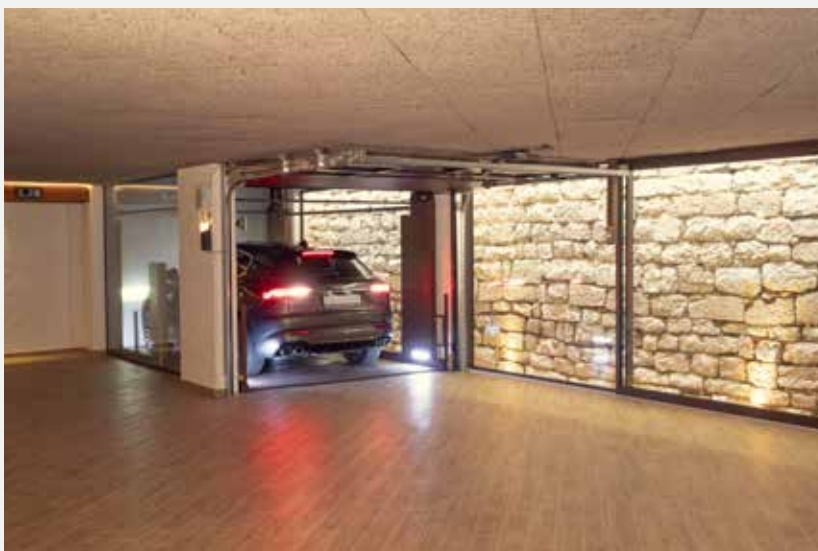
tisfondamento permette infatti di osservare simultaneamente il veicolo, la meccanica dell'ascensore e la materia storica che caratterizza il contesto.

Particolare attenzione è stata riservata anche alla percezione del cortile. Il sistema è dotato di un tetto di copertura carrabile e pavimentabile che, quando l'impianto non è in funzione, restituisce alla superficie la continuità necessaria a preservare l'immagine dello spazio aperto. La tecnologia rimane così discreta, quasi invisibile, lasciando all'architettura e alla sua storia il ruolo di protagoniste. A completare l'integrazione visiva, la struttura è stata realizzata con finitura Triplex color ruggine, scelta in dialogo con le tonalità materiche dell'edificio.

**IDEAL
PARK®**

www.idealpark.it

ADVERTORIAL



Il progetto, firmato dall'Architetto Mauro Facchini e sviluppato in collaborazione con la Soprintendenza per i Beni Culturali di Trento, rappresenta un intervento in cui le esigenze contemporanee vengono affrontate senza alterare l'identità del luogo. L'ascensore non è semplicemente un elemento tecnico aggiunto all'edificio, ma una componente progettata per instaurare un rapporto consapevole con l'esistente.

L'IP1-CM MOB nasce proprio per situazioni di questo tipo: una struttura a quattro colonne, una corsa fino a 5 metri e una fossa di soli 90 centimetri consentono di contenere l'impatto dell'intervento. La piattaforma standard ha una portata di 2.700 kg ed è disponibile anche in versione XL, fino a 3.500 kg. La struttura, zincata a caldo, può essere completata con differenti finiture e configurazioni di sicurezza, tra cui fotocellule, UPS, controllo delle funi e videosorveglianza.

Fondata a Verona nel 2000, Ideal-Park progetta e produce ascensori per auto e sistemi di parcheggio, sviluppando soluzioni su misura per contesti residenziali, urbani e architettonicamente qualificati. L'azienda affianca alla ricerca tecnologica una particolare attenzione all'integrazione estetica degli impianti.

L'intervento di Trento mostra come l'inserimento di una tecnologia complessa possa diventare parte di una strategia più ampia di conservazione e trasformazione. Il progetto non cerca di mimetizzare il nuovo né di imitare l'antico: sceglie piuttosto di rendere leggibili entrambi, affidando al dettaglio e alla misura il compito di costruire il dialogo.

