

AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO DI GENOVA

One Works

UN NUOVO CORPO DI FABBRICA IN CONTINUITÀ CON L'AEROSTAZIONE ESISTENTE, CONCEPTO SU TRE LIVELLI FUNZIONALI E AVENTE UNA SUPERFICIE COMPLESSIVA DI CIRCA 5.500M²

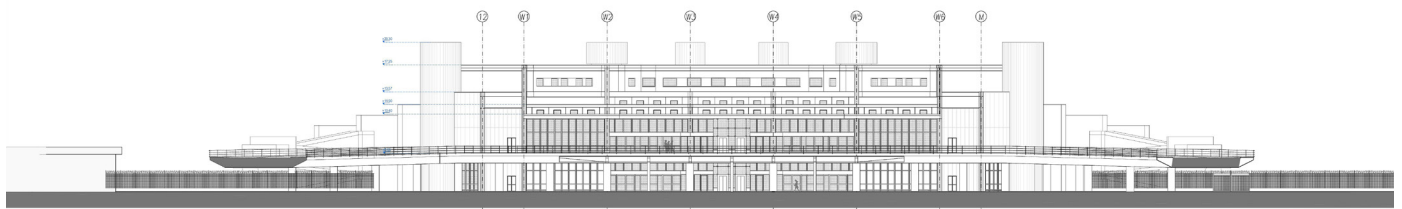


È One Works, società globale di architettura e ingegneria con approccio integrato di consulenza e progettazione nel Masterplanning, Real Estate Commerciale, Public and Private Buildings, e un particolare focus nel segmento delle infrastrutture di trasporto, a realizzare il progetto definitivo dell'ampliamento del terminal dell'Aeroporto di Genova.

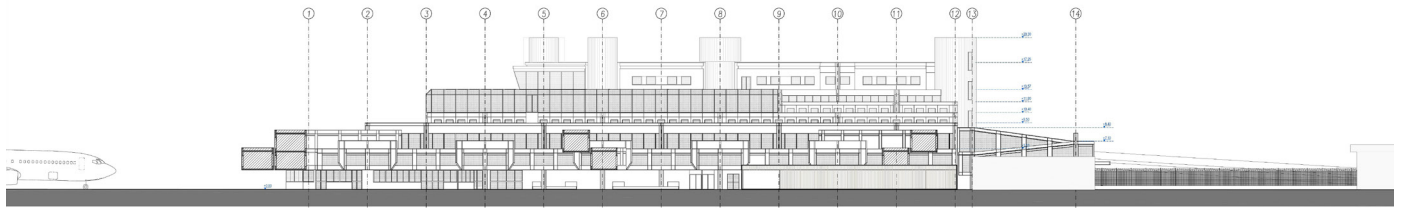
L'intervento relativo al terminal passeggeri prevede non solo la realizzazione di un nuovo corpo di fabbrica, in continuità con l'aerostazione esistente, ma anche il restyling dell'edificio esistente, con particolare riferimento all'area accettazione e sala imbarchi.

Il progetto comprende anche la progettazione del nuovo impianto di smistamento bagagli, di cui si è occupata Airport Development Engineering & Trading SA (AD-ET), partner di One Works.

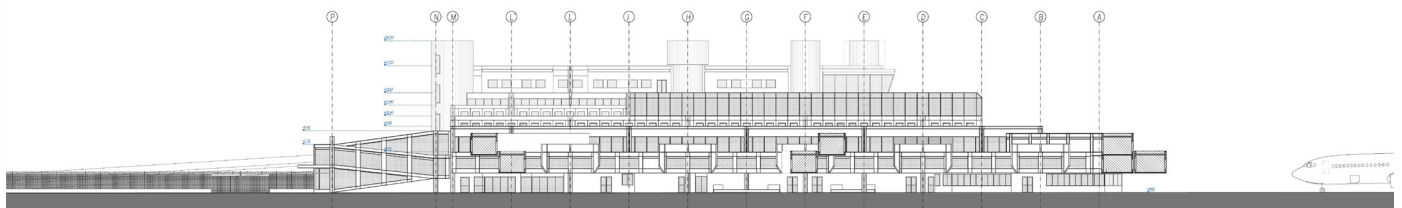
One Works ha lavorato a stretto contatto con la Committenza nel corso dell'intera durata dell'attività di progettazione, al fine di individuare soluzioni in grado di risolvere l'esigenza di aumentare la capacità dell'aerostazione rispetto al traffico passeggeri atteso, adeguando nel contempo il terminal dal punto di vista funzionale e qualitativo, tenendo conto dei vincoli esistenti e della necessità di garantire la piena operatività del terminal nel corso dei lavori. L'ampliamento



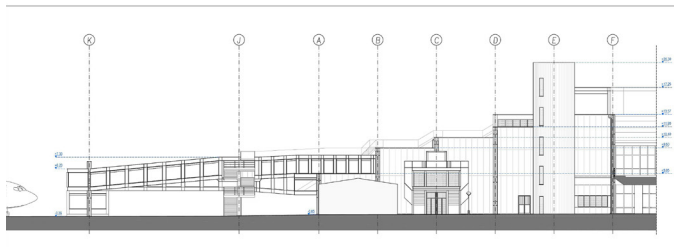
1 Prospetto Nord - Est
Su 1:200



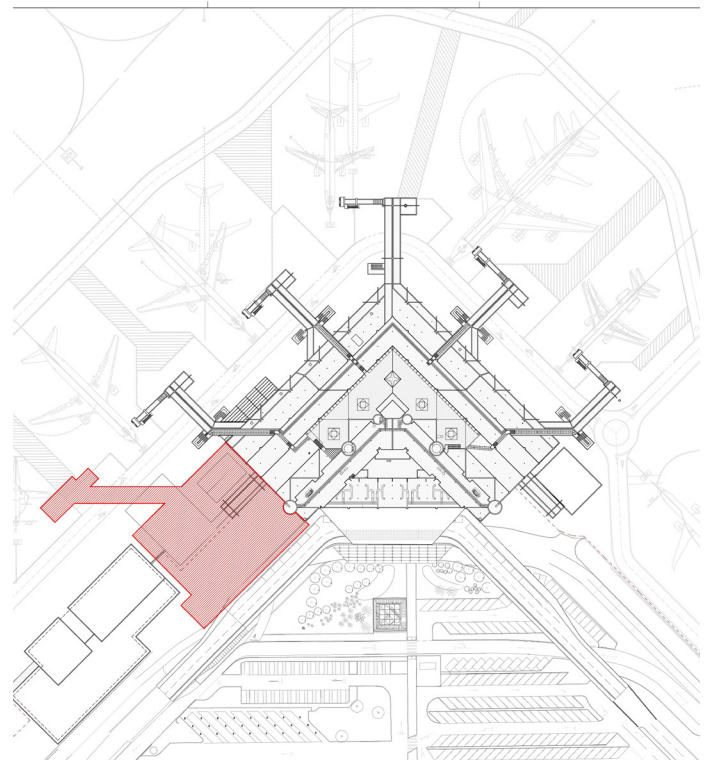
2 Prospetto Sud
Su 1:200



3 Prospetto Ovest
Su 1:200



4 Prospetto Est
Su 1:200



SCHEMA TECNICA

Committente:

Aeroporto di Genova S.p.A. (stazione appaltante)

Progettista architettonico:

One Works

Superficie:

5.500m²

Anno fine lavori:

2023

consentirà, così, ai passeggeri in partenza dal "Cristoforo Colombo" un'esperienza completamente rinnovata, grazie al raddoppio dei varchi dei controlli di sicurezza e all'apertura di nuove zone commerciali e di ristorazione

Il progetto prevede una riconfigurazione significativa della hall partenze landside grazie allo spostamento della zona di controllo security nel nuovo volume di ampliamento. Tale soluzione, assieme alla scelta di demolire il corpo scala esistente presente nel centro della hall e sostituirlo con nuove scale a ridosso della facciata esistente, ha permesso da un lato di ottimizzare i flussi passeggeri e dall'altro di liberare uno spazio importante del terminal esistente, che è stato dedicato ad altre funzioni per il passeggero, quali ad esem-

pio la nuova linea di banchi check-in, dotata di ampi spazi di accodamento, e i nuovi servizi igienici.

Tutti i passeggeri in partenza potranno muoversi facilmente dall'edificio esistente al nuovo passando attraverso la nuova area dei controlli di sicurezza e da qui raggiungeranno la nuova sala imbarchi, servita da un pontile di imbarco dotato di finger. L'intera sala imbarchi esistente inoltre è stata riqualficata, estendendo le medesime finitura della parte in ampliamento, al fine di garantire una continuità architettonica complessiva dello spazio interno.

Sono stati inoltre potenziati i collegamenti tra i diversi livelli per favorire la circolazione dei passeggeri all'interno dell'a-





erostazione, prevedendo un nuovo nucleo di collegamento verticale con la terrazza airside, che potrà essere utilizzata dai passeggeri in attesa dell'imbarco del proprio volo, e un collegamento con la sala riconsegna bagagli al piano terra, destinata a tutti i passeggeri in arrivo attraverso voli contact.

Il nuovo volume è caratterizzato da geometrie razionali che sottolineano il nuovo carattere identitario del terminal passeggeri garantendo al tempo stesso l'integrazione architettonica con i volumi esistenti.

L'involucro esterno presenta ampie superfici vetrate, sia sul fronte airside che landside, che consentiranno di illuminare di luce naturale gli spazi interni migliorandone la vivibilità e, al contempo, incrementando il livello di comfort sia dei passeggeri quanto del personale aeroportuale. Inoltre, coerentemente con il costante lavoro di approfondimento dei temi di sostenibilità ambientale ed efficienza energetica da parte dello studio, sono stati scelti materiali di rivestimento

e finiture architettoniche ad alto contenuto di materiale riciclato e con elevate prestazioni tecniche.

Giulio De Carli, co-fondatore e Managing Partner di One Works, ha commentato: «Desidero ringraziare tutti per questo incarico. Ci muoviamo in molti mercati, dallo UK al Golfo, passando per la Thailandia e per l'India, ma quando possiamo condividere con il nostro Paese ciò che impariamo ogni giorno guardando a tutto il mondo, la soddisfazione ha tutto un altro sapore. In particolare, tornare a lavorare a Genova per me e tutto il nostro team è un grande onore e un modo concreto di sentirci parte dell'importante lavoro di supporto messo in campo per sostenere questa magnifica città. Una città che storicamente ha il viaggio nel proprio dna, e per chi come me ha lavorato una vita nell'architettura delle infrastrutture di trasporto e commerciali, è una vera e propria fonte di ispirazione».